

«У ГАЗПРОМА УЖЕ ЕСТЬ ОПЫТ РАБОТЫ С ГАЗОМОТОРНЫМ ТОПЛИВОМ В РОССИИ НА БАЗЕ ДОЧЕРНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, НО КЛЮЧЕВОЙ ЗАДАЧЕЙ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В МАСШТАБАХ ВСЕЙ СТРАНЫ, ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ ВСЕХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН. СЧИТАЕМ, ЧТО ДЛЯ ЭТОГО ЕСТЬ ВСЕ ПРЕДПОСЫЛКИ.»

**АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»**



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ В РЕСПУБЛИКЕ
Открытие АГНКС в Горно-Алтайске



стр. 3

ОТ СЕНТЯБРЯ ДО СЕНТЯБРЯ
Главные события года
стр. 4-5

ОТРЕМОНТИРОВАН ГАЗОПРОВОД
Практически завершён капитальный ремонт МГ НГПЗ – ПарABELь



стр. 6

ГОД КУЛЬТУРЫ В ФИЛИАЛАХ
стр. 8

НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!



Этот праздник выходит далеко за рамки профессионального. Прежде всего потому, что преимуществами газа и нефти пользуются миллионы россиян по всей стране. Роль Газпрома здесь является определяющей: именно наша компания – ведущий игрок на российском рынке газа и один из крупнейших отечественных поставщиков нефти.

Сегодня Газпром продолжает курс масштабного и всестороннего развития. Мы производим и доставляем своим потребителям в России и за рубежом энергоносители, без которых трудно представить развитие современной экономики – природный газ, нефть, электроэнергию. Газпром уверенно идет вперед. Убедительное подтверждение тому – итоги 2011 года, целый ряд которых стал рекордным.

Эта тенденция сохраняется и в 2012 году. Мы выходим в новые регионы добычи газа, которые станут основными на ближайшие де-

сятилетия, активно прокладываем новые газопроводы, ежегодно расширяем масштабы Программы газификации регионов России. В 2012 году инвестиции Газпрома в газификацию снова будут рекордными.

Все более актуальной задачей для Общества становится газификация не только предприятий

и жилого фонда, но и автотранспорта. Максимальное расширение рынка сбыта газомоторного топлива является одной из наших важнейших задач на внутреннем рынке. Для всей страны – это улучшение экологической обстановки, оптимизация экономики автоперевозок, а для нас – профильный и прибыльный бизнес.

Еще одно важное направление работы Газпрома – нефтяное. Стратегические ориентиры развития «Газпром нефти», на базе которой развивается наш нефтяной бизнес, предусматривают, что к 2020 году объем добычи компании достигнет 100 млн тонн нефтяного эквивалента в год, объем переработки – 70 млн тонн нефти в год. «Газпром нефть» уверенно продвигается к этим показателям: наращивает добычу, расширяет географию бизнеса, модернизирует нефтеперерабатывающие мощности.

Газпром продолжает активно работать на отечественном рынке электроэнергетики, являясь крупнейшим российским инвестором в этой отрасли. Наша задача здесь – существенно повысить эффективность выработки энергии и использования имеющихся мощностей до уровня крупнейших мировых электроэнергетических компаний.

Уважаемые коллеги!

Как и в предыдущие годы, мы встречаем наш праздник, имея за плечами убедительные позитивные результаты, а впереди – масштабные цели. Газпром – современная, инновационная, динамично развивающаяся компания, которая не просто соответствует всем требованиям сегодняшнего мирового рынка, но и оказывает на него существенное влияние. Мы идем в авангарде мировой истории газовой промышленности и не собираемся сдавать позиций. Наша работа жизненно необходима для миллионов потребителей как в России, так и за рубежом, и они всегда найдут в лице Газпрома надежного партнера.

Убеден, что профессионализм и опыт, которыми обладают руководители, специалисты, рабочие нашей компании, их трудолюбие и преданность делу позволят Газпрому достигнуть новых рубежей на мировом энергетическом рынке.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

**Председатель Правления
ОАО «Газпром» А. Б. МИЛЛЕР**



Анатолий Титов: «НАШ ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ НАСЫЩЕН ПРОЕКТАМИ!»

проводов, из которых 3845 километров как раз на Дальнем Востоке.

Уходящий год запомнится нам и другими стройками, может, менее масштабными, но от того не менее значимыми для нас. Так, мы открыли жилой комплекс в поселке Вертикос Каргасокского района Томской области.

Этот комплекс построен для тех молодых специалистов, кто будет трудиться на электроприводной компрессорной станции «Вертикос». Сейчас эта станция реконструируется, но скоро она станет одним из самых передовых объектов в нашей газотранспортной системе, и невозможно назвать Вертикос далеким таежным селом. Да, до него, как в песне, «только самолетом можно долететь», но благодаря усилиям газодовиков этот географически отдаленный поселок является очень красивым внешне и передовым по сути. Школа с современным оборудованием для учащихся, станция обезжелезирования воды, памятник погибшим односельчанам, а теперь и жилой комплекс – такой вклад газодовиков в развитие и инфраструктуру села. Кстати сказать, к 2012 году «Газпром трансгаз Томск» ввел в эксплуатацию одну компрессорную станцию и выполнил реконструкцию четырех КС, эксплуатируемых в системе магистральных газопроводов Западной Сибири. В этом календарном году мы закончим реконструкцию КС «Просоково», и, таким образом, на очереди останется только КС «Александровская».

Завершение реконструкции ГРС-2 в Новокузнецке, окончание строительства производственных баз Камчатского и Амурского ЛПУМГ, установка систем телемеханики на магистральном газопроводе Соболево – Петропавловск-Камчатский и реконструкция средств электрохимзащиты с внедрением системы телемеханики на газопроводе Омск – Новосибирск – Кузбасс, строительство ГРС в Юргинском филиале и масштабный плановый ремонт

магистральных газопроводов Юрга – Новосибирск и Новосибирск – Барнаул в районе реки Бердь – вот лишь часть тех адресов, где выполнят свою работу газодовики «Газпром трансгаз Томск», где бьется пульс наших трасс.

Говоря о масштабных работах, отдельной строкой надо отметить завершение летнего комплекса огневых работ в Александровском филиале. Эти огневые стали историческими, потому что теперь можно констатировать – магистральные газопровод Нижневартовский ГПЗ – Парабель, протяженностью 449 километров, отремонтирован (за исключением небольшого участка в два километра). Это тем более символично, потому что работы, длившиеся шесть лет, завершены в год 35-летия компании, а ведь именно с этого газопровода и начиналась история нашего предприятия.

Меньше месяца назад мы открыли первую АГНКС в Республике Алтай, и это показатель того, что мы наращиваем свое присутствие в этом регионе не только проводя газ в новые районы, но и развивая иную газификацию – транспорта. В Алтайском крае продолжается строительство газопровода-отвода от ГРС «Алтайская» к селу Нижняя Каянча. Этот газопровод означает устойчивое тепло- и электроснабжение туристической и игровой зоны «Сибирская монета».

Являясь предприятием социально ответственным, во всех регионах присутствия мы оказываем благотворительную помощь. На средства компании переоборудованы столовые Елизовского дома-интерната для умственно отсталых детей (Камчатский край), Камчатской школы-интерната для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, детского дома города Уссурийска. Тем самым мы продолжаем программу по оснащению блоков питания в детских учреждениях, которую не первый год реализуем на паритетных началах с администрациями территорий. В общей сложности сумма, выделенная на благотвори-

тельность, – а это не только столовые, но и покупка портфелей для сирот к новому учебному году, и выезды на конкурсы талантливых детей Сахалина, и покупка штор в спальни детдомов, и многое другое – превышает 3 миллиона 600 тысяч рублей. Замечу – это данные только по Дальнему Востоку. Отдельно выделяется строительство и реконструкция Камчатского детского оздоровительно-реабилитационного центра – на эти цели компания «Газпром трансгаз Томск» выделяет 68,5 миллионов рублей, понимая, сколь важно воспитание здорового подрастающего поколения.

Традиционно сложилось так, что профессиональный праздник для нас – это не только повод оглянуться на сделанное, но и время наметить планы на перспективу. А они фактически сформированы. Во-первых, это дальнейшее развитие системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток и газотранспортных проектов на Камчатке. Это начало строительства газопровода Якутия – Хабаровск – Владивосток, которое запланировано на 2013 год. Это строительство современных производственных объектов и жилых комплексов. Это продолжение реализации социальных и благотворительных программ. Проекты большие и разные, и это говорит о том, что компания «Газпром трансгаз Томск» имеет технологический, организационный и кадровый потенциал, позволяющий добиваться поставленных целей. Наш завтрашний день насыщен событиями, реализацией которых будут заниматься самодостаточные, грамотные и уверенные в себе люди.

Я от души поздравляю всех сотрудников компании «Газпром трансгаз Томск» с профессиональным праздником – Днем работника нефтяной и газовой промышленности!

Будьте здоровы и счастливы!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск»
Анатолий ТИТОВ**

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работника нефтяной и газовой промышленности!

Мы прожили ещё один год, полный важных событий, и в день профессионального праздника мы подводим итоги своей работы от сентября до сентября.

Безусловно, одним из важнейших событий года не только нашей компании, но и всей страны стал ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Компания «Газпром трансгаз Томск» в этом проекте находится на особом положении. Держа под контролем все газовые объекты на территориях присутствия – а это ни много ни мало 12 сложнейших в географическом, климатическом, сейсмологическом смысле регионов, – сотрудники нашей компании вели технический надзор за строительством объектов транспорта газа. Поэтому без малейшего преувеличения можно сказать: мы участвовали и участвуем в создании газовой отрасли на Дальнем Востоке. И теперь под нашим контролем находится в общей сложности 9063 километра трубо-

ПРОИЗВОДСТВО

ОТ СТАВРОПОЛЬЯ ДО КУЗБАССА

Оборудование для Юргинского филиала проехало по дорогам десяти регионов

В Юргинском линейном производственном управлении ООО «Газпром трансгаз Томск» на финишную прямую вышли проекты реконструкции компрессорной станции и строительства газораспределительной станции города Юрги. Специалисты филиала готовятся ввести эти объекты в эксплуатацию уже в ближайшее время.

По словам главного инженера – первого заместителя директора Юргинского ЛПУМГ Владислава Савельева, сегодня на площадке, где монтируется оборудование для обновленной компрессорной станции, – самая горячая пора. В разгаре – пусконаладочные работы.

Аналогичные работы начались на газораспределительной станции города Юрги, этот объект будет введен в эксплуатацию до начала ближайшего отопительного сезона. Напомним, эта ГРС строится взамен существующих станций «ЮМЗ» и «Ташкент», которые будут выведены из эксплуатации. Как поясняет Владислав Савельев, необходимое оборудование и комплектующие доставлены на строительную площадку, и сейчас идет монтаж объекта. «Особенность этой ГРС в том, что она состоит из восьми больших блоков, в которых заводом-изготовителем уже установлено оборудование, – продолжает Владислав Савельев. – Это блоки переключения, одоризации и редуцирования, а также блоки с самой распределительной станцией. Линейная часть объекта уже смонтирована, мы готовимся к ее гидроиспытаниям».

Масштабным проектом в строительстве ГРС города Юрги стал процесс доставки всех восьми блоков станции с завода-изготовите-

ля, расположенного в Ставропольском крае. Как поясняет начальник второй автоколонны УАиСТ Александр Малютен, главная проблема заключалась не в том, что груз тяжеловесный, а в том, что он – негабаритный.



Водители УАиСТ справились со своей задачей – негабаритный груз был вовремя доставлен на строительную площадку

«Ширина перевозимых блоков составила 3,4 метра при том, что разрешен к перевозке по федеральным автодорогам груз, не превышающий в ширину 2,55 метра, – поясняет Александр Малютен. – Поэтому движение нашей автоколонны необходимо было согласовать со всеми регионами, по территории которых пролегал маршрут. Это Ставропольский край, Волгоградская и Самарская области, Республика Башкортостан, Челябинская, Курганская, Тюменская, Омская, Новосибирская и Кемеровская области. В итоге если сам про-

цесс перевозки оборудования занял две недели, то процесс согласования с территориальными структурами Федерального дорожного фонда – три, став для нас самой сложной частью проекта».

Также необходимо было грамотно распределить автопарк, поскольку значительная часть тралов, необходимых для перевозки оборудования ГРС, была задействована в это время на проведении огневых работ в Томском филиале. А в состав экипажа колонны, участвовавшего в этом проекте, вошли восемь наиболее опытных и хорошо подготовленных к такой работе водителей.

«На водителях, перевозящих негабаритный груз на большие расстояния, лежит большая ответственность, ведь границы его не сразу замечают водители встречного автотранспорта, – продолжает Александр Малютен. – К тому же существует ряд ограничений при перевозке негабаритного груза: максимальная разрешенная скорость – 60 км/час, возможность движения только в светлое время суток. Благо, сейчас лето, и колонна могла передвигаться с раннего утра до позднего вечера».

Благодаря профессионализму водителей и хорошей организации процесса доставки груза для Юргинского ЛПУМГ колонна автотранспорта успешно и без происшествий преодолела весь маршрут следования, что очень важно для проведения строительных работ в соответствии с графиком.

Константин КАРПАЧЕВ

ПЕРВАЯ В РЕСПУБЛИКЕ

В августе в пригороде Горно-Алтайска состоялось открытие первой в Республике Алтай автомобильной газонаполнительной компрессорной станции. В церемонии открытия АГНКС приняли участие заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай Юрий Антарадонов, руководители дочерних организаций Газпрома, республиканских транспортных компаний, представители общественности.



Руководители Газпрома и представители власти Республики Алтай присутствовали на торжественной церемонии открытия станции



БЛАГОПОЖЕЛАНИЕ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Это сразу бросается в глаза: удивительно красивое место, в котором расположилась первая АГНКС Республики Алтай! Она как будто стояла здесь всегда, столь органично вписался этот производственный объект Газпрома в изгиб бирюзовой Катуня у подножия величественного Бабыргана.

Новому делу – благословение духов Алтая. С национального обряда благопожелания началась церемония открытия АГНКС. Сергей Михайлович Мундусов, старейший рода Байлагас (проводить церемонию могут только избранные, всеми уважаемые люди), под звуки топшуура можжевелевой веточкой разбрызгивал молоко по территории станции. В его руках эти предметы стали символом очищения, благополучия и достатка. Позади – всадники на конях в праздничных одеждах – обязательный элемент обряда. При всей театрализованности происходящего чувствуется искренность, доброта и святость действия. Благопожелание – это обращение к духам за благословением. Фальши здесь быть не может.



До конца года сто машин Республики Алтай будут работать на природном газе



Национальные обычаи – на современных объектах

ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

АГНКС совсем небольшой объект в масштабах Газпрома – не магистральный газопровод, не компрессорная станция – но он ставит Республику в один ряд с теми регионами, которые давно пользуются очевидными преимуществами газомоторного топлива.

– Сегодня принято решение об ускоренной газификации автомобильного транспорта. Это означает большое количество АГНКС по всей стране, – сказал на открытии Виталий Маркелов, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром». – Развивая сотрудничество с администрациями регионов, мы говорим о том, что будут заложены дополнительные средства в бюджеты по переводу автомобилей на газ или покупке автомобилей, работающих на газе.

Незадолго до этого события в Горном Алтае в Москве прошло межотраслевое совещание о стимулировании развития использования газомоторного топлива.

Выступая на совещании, Алексей Миллер сказал:

– На энергетической карте мира Россия является страной номер один по запасам газа, но по уровню использования газомоторного топлива она, к сожалению, находится лишь на 20 месте. У Газпрома уже есть опыт работы с газомоторным топливом в России на базе дочерних предприятий, но ключевой задачей сегодня является построение системы развития рынка газомоторного топлива в масштабах всей страны, объединив усилия всех заинтересованных сторон. Считаем, что для этого есть все предпосылки.

– Мы сделаем все возможное для того, чтобы максимально использовать мощности новой станции, и для того, чтобы количество таких автомобильных газокomppressorных станций у нас было достаточным для организации автомобильных перевозок по всей территории Республики, – подчеркнул Юрий Антарадонов, первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай. – В настоящее время мы уже под-

готовили 30 автомобилей, которые будут работать на природном газе.

До конца года будет переоборудовано ещё 70 машин, в основном – это транспорт, занятый в транспортных перевозках и обслуживании коммунальной сферы.

ГАЗ И РЕСПУБЛИКА

Республика Алтай встретила газ в 2008 году. И реализация крупного проекта Газпрома по строительству магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху стала, по сути, началом новой эры в Республике. Эры, где сохранены от вырубки леса, где нет угольной пыли и смога над городом, где гарантировано надежное тепло-снабжение домов.

Прошло не так много времени. И власти вместе с газовиками рапортуют о достигнутых успехах: построено 153 километра магистральных и межпоселковых сетей, 53 котельные переведены на газ. Газ пришел в Манжерок. Скоро будет газифицирован горнолыжный комплекс. Газ пойдет дальше на Чемальский район, и первые автомобили Республики уже заправляются природным газом.

– Пришла пора заниматься другой газификацией, – отметил Виталий Маркелов, – пройдет совсем немного времени, и такие заправки с использованием метана станут столь же привычны, сколь сегодня привычны бензиновые. Такие станции – не только промышленное украшение городов. Они экономичны и экологичны, а это крайне важно для природы такого уникального уголка, каким является Алтай.

Заметим, метан – единственный вид моторного топлива, уровень цен на который ограничен законодательно. Стабильность цен на метан гарантирована постановлением Правительства и не превышает 50% от цены реализуемого в данном регионе бензина А-80. Что касается экологии – она в проверенных цифрах: метан практически не выдает продуктов сгорания, и выбросов от него в 3–8 раз меньше, чем от бензина!

Потому и подсолнухи – в праздничном оформлении первой АГНКС Горного Алтая, – как символ солнечного света, радости и изобилия!

– Несколько дней назад мы получили экспертное заключение миссии ЮНЕСКО, и там отмечено, что деятельность Газпрома на территории Республики связана с экологической безопасностью, – сказал Иван Белеков, Председатель Госсовета Эл Курултай Республики Алтай.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

На начальном этапе в Горно-Алтайске переоборудовано 30 машин. Немного, но и немало одновременно. Это те, кто уже проанализировал плюсы метана, кто сел и с карандашом в руках просчитал затраты при использовании природного газа в машине. Просчитал и понял свою материальную выгоду.

– Все, кто переоборудовал транспорт, входят в Союз предпринимателей Республики, – говорит Борис Усольцев, председатель правления Союза индивидуальных автопредпринимателей. – У нас нет ярких примеров перед глазами, нам не на кого равняться – мы прокладываем свой путь сами. Но мы предприниматели, и ни один из нас не стал бы заниматься делом, не видя прибыли. Мы – не авантюристы, мы – люди бизнеса. И мы понимаем реальную выгоду от использования метана, от установки на транспорт газового оборудования, к которому пока еще не привыкли.

– Я пришел на открытие АГНКС, чтобы посмотреть на технику, выставленную на экспозиции, – делится мнением Александр Фролов, директор производственно-строительной компании «Фанта». – Здесь есть и переоборудованные «пазики», есть и серийная техника: немецкий автобус MAN, легковой автомобиль фирмы «Фольксваген», КАМАЗ. Мне больше по душе именно серийная техника, её технические характеристики весьма заманчивы. Слышал, что на этом КАМАЗе, имеющем газовые баллоны суммарной емкостью 144 кубических метра, проехали без дозаправки из Новокузнецка до Горного! Это впечатля-

ет! Наше предприятие занимается промышленно-гражданским строительством, а конкуренция в данном секторе экономики большая. Безусловно, использование природного газа позволит существенно сократить затраты на эксплуатацию и получить конкурентные преимущества. Пока присматриваюсь, прицениваюсь. Но заинтересованность, безусловно, есть!

РЕАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ

Для компании «Газпром трансгаз Томск» – это десятая АГНКС. Сегодня в компании действует по две станции в Томске, Новосибирске, Новокузнецке и Кемерове, одна – в Братске. В четвертом квартале 2012 года будет запущена новая АГНКС в Новокузнецке (третья по счету). В текущем году будет начато строительство АГНКС в Петропавловске-Камчатском (Камчатский край). Срок сдачи – 2013 год. В планах компании – дальнейшее развитие сети: уже выбрана площадка под строительство новой АГНКС в Томске, определяется место в Новосибирске, Ленинске-Кузнецком, Омске.

– Деятельность «Газпром трансгаз Томск» по газификации транспорта расширилась ещё на один субъект Федерации. Постоянно растет количество потребителей газомоторного топлива. Так, в 2001 году увеличение объемов реализации газомоторного топлива на станциях компании составило 10,4%, по отношению к 2010 году. В этом году, согласно прогнозам, эти показатели вырастут на 17%, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».

На станции в Горно-Алтайске использовано оборудование фирмы Bauer kompressoren. Компания выпускает компрессорное оборудование с 1946 года. Высокая надежность и жесткие стандарты качества вывели компанию Bauer kompressoren на лидирующие мировые позиции в области производства оборудования для АГНКС. До сегодняшнего дня, кроме стран Европы, компания поставляла оборудование в Беларусь, Казахстан, Украину, Узбекистан и Таджикистан. Данная станция первая в РФ, теперь и российский потребитель сможет оценить по-настоящему «немецкое» качество.

ПОСТСКРИПТУМ.

Когда отгремели торжества по случаю открытия новой станции, к колонкам подъехала «Лада». Из машины вышел мужчина:

– Заправиться можно?

– Конечно!

– Не понял... Пистолет обычный, колонки, а написано «метан». Это что?

Сотрудники автоматической газонаполнительной станции «Газпром трансгаз Томск» стали объяснять суть использования природного газа в качестве моторного топлива...

Страницы новой истории.

Татьяна КУПЦОВА



ОТ СЕНТЯБРЯ ДО СЕНТЯБРЯ

Основные события, которыми жил коллектив «Газпром трансгаз Томск» в течение года

ГОД 2011

Осень

- Во Владивостоке на острове Русском состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию первого пускового комплекса газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток и началу поставок газа в Приморский край. Газопровод берет начало на Сахалине, пересекает пролив Невельского и далее проходит рядом с городами Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск и заканчивается около Владивостока. Производительность первого пускового комплекса газопровода составляет 6 млрд куб. м газа в год.
- Открыт жилой комплекс в поселке Вертикос Каргасокского района Томской области. Новый трехэтажный объект – это общежитие на 25 мест, кафе и 12-квартирный жилой дом. Комплекс был построен меньше чем за год. Все помещения выполнены с использованием современных материалов, на высоком дизайнерском уровне.
- Компания поддержала проект по обновлению музея летчика-космонавта Германа Титова, который находится в селе Полковниково Алтайского края. На реконструкцию мемориального комплекса газовиками выделено 2 млн рублей.
- С Барнаула начался гастрольный тур композитора, народного артиста России, четырежды лауреата Государственной премии Эдуарда Артемьева. Симфонические концерты по музыкальным произведениям Эдуарда Артемьева с участием автора, помимо Барнаула, прошли в Новосибирске, Кемерове, Томске и Омске. Организаторами гастрольного тура композитора стали ООО «Газ-

пром трансгаз Томск», ОАО «Сибтрупроводстрой» при поддержке полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе.

- В Новокузнецком ЛПУМГ завершена реконструкция ГРС-2, являющаяся окончательным этапом проекта реконструкции ГРС города Новокузнецка. Новая станция стала эталоном для подобных объектов в компании.
- Завершен ремонт газопровода-отвода на ГРС города Томска протяженностью 80 км. В результате этой работы повышена надежность газоснабжения Томска.
- Завершено строительство производственной базы в Петропавловске-Камчатском. Новая база представляет собой современный комплекс административных и технических зданий, выдержанных в фирменном стиле.
- Завершилась рабочая поездка специалистов «Газпром трансгаз Томск» под руководством генерального директора компании Виталия Маркелова в Ленск, Сковородино, Белогорск, Биробиджан и Хабаровск.
- Восемь сотрудников компании получили гран-при и семь призовых мест на Всероссийской конференции молодых ученых, специалистов и студентов по проблемам газовой промышленности «Новые технологии в газовой промышленности».

Зима

- На Камчатке – завершение пусконаладочных работ по установке системы линейной телемеханики магистрального газопровода Соболево – Петропавловск-Камчатский.

- ООО «Газпром трансгаз Томск» удостоено первого места в конкурсе «За достижение высоких результатов в производственной и социально-экономической работе» по результатам деятельности компании в 2010 году. Конкурс проводился среди газодобывающих и газотранспортных дочерних обществ Газпрома.
- Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов назначен заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром».

ГОД 2012

Зима

- На компрессорной станции Проскоково Юргинского линейного производственного управления ООО «Газпром трансгаз Томск» продолжаются работы по реконструкции. Работы по реконструкции были начаты в апреле 2011 года.
- Продолжается реконструкция компрессорной станции «Вертикос». Специфика реконструкции этой КС заключается в том, что объект находится на большом расстоянии от Томска и отсутствует развитая транспортная схема.
- С вводом в эксплуатацию производственной площадки КС-5 в Новосибирском филиале готовы к строительству самой компрессорной станции. Это будет одна из самых мощных компрессорных станций в системе «Газпром трансгаз Томск».
- Детская команда компании отправилась на Зимнюю спартакиаду ОАО «Газпром», откуда вернулась с бронзовой медалью в общекомандном зачете.

Весна

- Завершена реконструкция компрессорной станции «Чажемто». В процес-

се эксплуатационных испытаний сбоев и нарушений в работе оборудования не было.

- Анатолий Титов, занимавший должность заместителя генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» по капитальному строительству и ремонту, назначен генеральным директором компании.
- На магистральном газопроводе Соболево – Петропавловск-Камчатский начаты работы по капитальному ремонту основной и резервной нитки перехода через реку Авача в Елизовском районе Камчатского края.
- В Александровском ЛПУМГ ведутся масштабные работы по капитальному ремонту магистрального газопровода Нижневартковский ГПЗ – Парабель. Одновременно ремонт идет на восьми участках.
- Завершаются работы по строительству производственной базы Амурского ЛПУМГ. Создаваемая инфраструктура развита настолько, что позволит обеспечить весь персонал достойными условиями труда, современными рабочими местами, установить новейшую систему телемеханики.
- Компания приступила к реконструкции средств электрохимзащиты с внедрением системы телемеханики на газопроводе Омск – Новосибирск – Кузбасс.
- Состоялось обсуждение работы 20 филиалов компании в производственной и социально-культурной сферах в 2011 году. Первое, второе и третье места среди линейных управлений магистральных газопроводов компании за-



няли соответственно Алтайский, Александровский и Томский филиалы. Победителями среди филиалов вспомогательной деятельности стали соответственно Управление автомобильного и специального транспорта, Управление материально-технического снабжения и комплектации, филиал «Томскавтогаз».

- Юргинское ЛПУМГ приступило к строительству ГРС. В проекте учтены современные технические решения, которые повысят степень надежности снабжения потребителей природным газом.
- Специалисты Новосибирского ЛПУМГ приступили к капитальному ремонту ГРС-3, построенной в 1981 году для обеспечения природным газом потребителей левобережной части города Новосибирска.
- В легкоатлетическом манеже «Гармония» торжественно открылась Летняя спартакиада компании «Газпром трансгаз Томск».
- Сахалинское ЛПУМГ приняло первый миллиард кубометров газа. В ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток поставляется государственная доля газа из проекта «Сахалин-2», а также газ из проекта «Сахалин-1».
- Рабочая группа из 20 инженеров компании проверила недостроенные объекты на вмененном Иркутскому ЛПУМГ участке магистрального газопровода Ковыкта – Жигалово.

трансгаз Томск» – прошел велопробег под девизом «Навстречу спорту, навстречу здоровью!»

- Определен подрядчик на проектирование жилого комплекса для проживания сотрудников Камчатского ЛПУМГ. В городке будут расположены 6 жилых домов на 152 квартиры, 8 коттеджей, гостиница, детская игровая площадка, котельная и другие объекты социальной инфраструктуры.
- Новосибирское ЛПУМГ приступило к капитальному ремонту радиорелейных станций УРС-13 «Чулым» и ПРС-15 «Новотрубное», обеспечивающих все виды связи на магистральном газопроводе Омск – Новосибирск – Кузбасс.
- Подведены итоги рационализаторской деятельности компании за 2011 год: в общей сложности в ней приняли участие 976 человек, что на 18,3% больше, чем в 2010 году. Подано 962 предложения, из которых принято к использованию 950.
- Завершен очередной этап обустройства производственной базы Камчатского ЛПУМГ в селе Соболево.
- Завершен масштабный плановый ремонт магистральных газопроводов Юрга – Новосибирск и Новосибирск – Барнаул в районе реки Бердь, села Калиновка и в районе поселка Верх-Коев.
- В пригороде Горно-Алтайска состоялось открытие первой в Республике Алтай автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС). Для «Газпром трансгаз Томск» это десятая АГНКС в Западной Сибири.



Лето

- В 12 регионах Сибири и Дальнего Востока – на территории работы «Газпром



КАМЧАТСКИЕ ГАЗОВИКИ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Специалисты Камчатского ЛПУМГ активно готовятся к осенне-зимнему сезону 2012–2013 годов. В зоне внимания находятся все производственные объекты.

На территории основного базирования филиала проводятся профилактические работы на оборудовании, обеспечивающем тепло-снабжение зданий и сооружений. Кроме проверки готовности энергооборудования котельной, насосов и инженерных систем, внимание специалистов уделяется состоянию ливневых и канализационных систем, проверяются резервуары пожарного водоснабжения, производится техническое обслуживание трансформаторных подстанций.

В преддверии осенне-зимнего сезона главное внимание на Соболевской промышленной площадке, находящейся в завершающей стадии строительства, уделено подготовке системы водоснабжения. Так как функционирование системы ХВС обеспечивает скважина, важная нагрузка на бесперебойность процессов водоснабжения ложится на станцию подготовки воды, где происходит ее фильтрация, обеззараживание и необходимая минерализация.



СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ГАЗИФИКАЦИИ ЮГА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

«Газпром трансгаз Томск» продолжает строительство газопровода-отвода к селу Нижняя Каянча и газораспределительной станции. Общая протяженность газопровода-отвода, проходящего через ручьи, малые реки, автодороги, составит 56 километров.

Несмотря на аномальную для Сибири жару, работы идут полным ходом. Уже сварено в нитку 53,7 километра трубы, разработано свыше 40 километров траншей, проложено и засыпано свыше 37 километров трассы. Более 20 километров трубы было дополнительно защищено скальным листом. Он служит защитой трубы от близости скальных пород и тем самым повышает надёжность в ходе эксплуатации магистрального газопровода.

Рекультивировано более 30 километров земли, на которой ведётся строительство магистрального газопровода. Ландшафт мест, затронутых строительством, приобретает свой первоначальный вид.

— Строительство каждого участка газопровода по-своему уникально. Например, здесь, в гористой части, имеет место выход скальных пород. Это накладывает определенный отпечаток на технологию строительства. Но несмотря ни на что мы намерены завершить все работы точно в срок, — обозначил планы Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ «Газпром трансгаз Томск».

Проводятся сварочно-монтажные работы на газораспределительной станции. В доме оператора строители возводят кровлю и осуществляют монтаж инженерных сетей.



В зоне ответственности Александровского ЛПУМГ находится вся северная часть магистрали, по которой транспортирует газ «Газпром трансгаз Томск»

ОТРЕМОНТИРОВАН ГАЗОПРОВОД

В Александровском филиале компании «Газпром трансгаз Томск» завершены летний комплекс «огневых» работ: было проведено подключение к действующему газопроводу НГПЗ – Парабель двух участков общей протяженностью 30 километров.

«Огневые», «работы по врезке в магистраль», «капремонт на участках 39–66» — эти фразы мало что скажут простому обывателю. Тогда как для газовика они объясняют очень многое.

Любому человеку, оказавшемуся на месте проведения «огневых» работ, бросается в глаза жесткая, почти военная дисциплина. И это не напрасно, ведь степень ответственности очень высока. Любое, даже малейшее нарушение может привести к необратимым последствиям. Здесь не слышно разговоров: все, проработав в нефтегазовой отрасли не один год, — а некоторые не одно десятилетие, — понимают друг друга без слов. Все объединены общей целью и прекрасно знают свои обязанности.

Глядя на километры труб, лежащих вдоль траншей, невольно сравниваешь газотранспортную систему с кровеносной системой

человека. Сравнение не новое, но очень четкое, верное. Со временем организм человека изнашивается, и для восстановления и поддержания здоровья требуется медицинская помощь. Так и в газовой отрасли. Газовики, подобно высококвалифицированным докторам, проводят обследования, назначают лечение и постоянно ведут наблюдение за своим «пациентом» — газопроводом.

Магистральный газопровод НГПЗ – Парабель, находящийся в зоне ответственности Александровского ЛПУМГ, является самым старым в компании «Газпром трансгаз Томск». С него, кстати, и начиналась история предприятия. Кроме того, все работы по обслуживанию и ремонту трубы проходят в сложных климатических и географических условиях. Из-за того, что газопровод проходит через многочисленные реки и болота, многие работы ведутся в зимний период.

Пришло время, когда газопроводу потребовалось «хирургическое вмешательство». Именно поэтому на протяжении шести последних лет ведется капитальный ремонт: замена устаревшей трубы на новую.

И вот пришла пора подводить итоги. А они таковы — весь газопровод НГПЗ – Парабель, протяженностью 449 километров, отремон-

тирован. Осталось провести капитальный ремонт на подводном переходе через реку Лымжа, что в общей сложности составляет два километра. Эти работы запланированы на следующий год. И это совсем немного по сравнению с тем, что теперь уже позади.

— Огневые работы прошли в августе в течение пяти суток, во время планового отключения транспорта газа. Специалистами Александровского ЛПУМГ и подрядных организаций «Регионгазстрой» и ЗАО «АМК-Вигас» было проведено подключение к действующему газопроводу НГПЗ – Парабель участков 39–66, 68–74 км, — говорит Денис Васюков, начальник производственного отдела по эксплуатации магистрального газопровода. — Потребитель не почувствовал перебоев с поставками, так как газ со смежных участков поступал потребителю в должном объеме.

— С окончанием летнего комплекса «огневых» работ в этом году, можно сказать, завершилась целая эпоха, связанная с капитальным ремонтом газопровода Нижневартовский ГПЗ – Парабель, — подводит итоги Александр Шурупов, первый заместитель директора Александровского ЛПУМГ, главный инженер. — На сегодняшний день полностью закончены работы по капитальному ремонту на Нижневартовском и Александровском участках.

Без преувеличения, проделана большая и важная работа, тем более что 305 километров этого газопровода имеет однониточное исполнение (резервные нитки проложены лишь через реки Обь, Вах, Мишкин Саим, Ларь-Ёган). И тем ответственней были работы. Тем больше внимания каждой бригаде и каждому участку ремонтируемого газопровода. Не стоит забывать, что в основании всей газотранспортной системы находится два больших завода: Нижневартовский ГПЗ и Белозёрский ГПЗ, и за их бесперебойную работу тоже несут ответственность газовики из «Газпром трансгаз Томск». Понятно, сколь необходим был ремонт газопровода, верой и правдой прослужившего 35 лет. Александровцы с честью справились с поставленной задачей.

Константин ХИТРОВ,
с. Александровское

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ТРУБОУКЛАДЧИКА РАБОТАЕТ В ТОМСКОМ УАВР

Конкурс профессионального мастерства на звание лучшего машиниста трубоукладчика компании «Газпром трансгаз Томск» прошел 28–29 июня на базе Юргинского ЛПУМГ и Учебного центра. В течение двух дней 13 работников из Томского УАВР, Сахалинского ЛПУМГ, Приморского, Камчатского, Омского, Новосибирского, Барабинского, Кемеровского, Томского и Александровского ЛПУМГ боролись за победу. Лучшим был признан машинист трубоукладчика Томского управления аварийно-восстановительных работ Олег Десятский, второе место в конкурсе занял работник Новосибирского ЛПУМГ Владимир Мартемьянов, третье — представитель Томского филиала Владислав Налитов.



Практические задания — наиболее зрелищная часть конкурса, в них задействована специальная техника и оборудование

Конкурс профессионального мастерства среди машинистов трубоукладчика в компании «Газпром трансгаз Томск» проводится во второй раз. Как единодушно отмечают организаторы и участники мероприятия, наиболее зрелищная — практическая часть этого профессионального первенства, которая проходит на открытой местности, где задействована специальная техника и оборудование.

— Теоретическая конкурсная часть показала высокий уровень профессиональных зна-

ний участников, — отмечает специалист Учебного центра Светлана Арищина. — Впервые в конкурсе профессионального мастерства принимали участие машинисты трубоукладчика из дальневосточных филиалов — и продемонстрировали свои знания, умения и навыки вполне достойно.

Тем не менее, организаторы конкурса говорят, что победа работника Томского УАВР была ожидаема и предсказуема, ведь филиал специализируется на работах такого профиля.

— Олег Сергеевич готовился к конкурсу, и мы, конечно же, возлагали на него надежды, — рассказывает Дмитрий Митерев. — Он работает в нашей компании с 2005 года и уже зарекомендовал себя как ответственный, рассудительный и серьезный сотрудник. Олег Десятский из тех людей, которые очень четко понимают поставленную перед ним задачу и думают, как решить ее наиболее эффективно и в срок.

Сам Олег Сергеевич не скрывает: участвуя в конкурсе, волновался. Но не потому, что какие-то вопросы и задания представляли для него сложность, а потому, что на протяжении двух дней сохранялась неизвестность, интрига.

— В основе конкурсных заданий лежит наша повседневная работа, — отмечает Олег Десятский. — А потому мне было интересно помериться умением с машинистами из других филиалов. А сегодня мне, конечно, приятно осознавать, что в своей профессии я стал лучшим во всей компании. Хотя звание лучшего накладывает обязательства — теперь сделать в работе что-то не так не просто стыдно, а недопустимо.

Став лучшим машинистом трубоукладчика, Олег Десятский был не только награжден денежной премией и доплатой к заработной плате на протяжении двух ближайших лет. Он получил возможность участвовать в аналогичном конкурсе в рамках ОАО «Газпром». Если это мероприятие состоится в будущем году, то Олег Десятский представит на нем коллектив ООО «Газпром трансгаз Томск».

РОВЕСНИК КОМПАНИИ

У начальника газокompрессорной службы Юргинского ЛПУМГ Дениса Авдеева в этом году целая череда праздничных мероприятий

Надежное снабжение природным газом промышленных гигантов Кузбасса – такая задача стояла в середине 70-х перед первыми томскими газовиками, перед строителями магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Несмотря на разветвленность существующей сегодня газотранспортной системы, ее кемеровское направление и по сей день остается одним из самых напряженных и интенсивных участков.

ВМЕСТО ПРОЛОГА

Проекты реконструкции действующих и строительства новых объектов газотранспортной системы реализуются в Юргинском ЛПУМГ при участии специалистов филиала – тех, кому вскоре придется эксплуатировать новые узлы и механизмы. Среди сотрудников, наиболее активно участвующих в одном из самых значимых инвестиционных проектов Юргинского ЛПУМГ – реконструкции компрессорной станции «Проскоково», – начальник газокompрессорной службы филиала Денис Авдеев. В этом году у Дениса целых три юбилейных даты: собственное 35-летие, 35-летие ООО «Газпром трансгаз Томск» и 10-летие его работы в компании, с которой специалист связывает свои будущие перспективы.

ПРИЗВАНИЕ – ИНЖЕНЕР

Денис Авдеев – коренной юргинец. Юрга – это средний по сибирским меркам город, в котором живут примерно 70 тысяч человек. В социально-экономическом отношении Юргу нельзя назвать промышленным центром, хотя этот город известен крупным машиностроительным заводом и военным гарнизоном. Одним словом – середнячок, который дает определенные возможности только людям целеустремленным, инициативным, трудолюбивым.

В 2000 году Денис Авдеев окончил Юргинский филиал Томского политехнического университета по специальности «Технологии машиностроения» – базовой инженерной специальности, которая дает представление о современной технике и возможности для эффективной переквалификации.

Начало трудового пути Дениса Авдеева связано с Юргинским машиностроительным заводом, где он успел поработать мастером в различных цехах, специалистом в конструкторском бюро, пока в 2002 году не стал газовиком. Стал, можно сказать, случайно.

В то время в Юргинском линейно-производственном управлении томского газотранспортного предприятия проходила реструктуризация: в смене газокompрессорной службы была введена должность диспетчера сменного инженера, соответственно, появилось четыре вакансии, на которые

был объявлен конкурс. И Денис решил попробовать. Во-первых, как и любому молодому и энергичному специалисту, ему хотелось профессионального развития, хотелось испытать себя в различных отраслях экономики. Во-вторых, Денис понимал, что работа в системе Газпрома дает ему больше возможностей для профессионального и личного роста. Так он оказался в новой для себя команде – команде газовиков.

«Работа была новая, – вспоминает Денис Авдеев. – Пришлось проходить переквалификацию: на базе нашего филиала была разработана специальная полугодовая учебная программа. Базовое инженерное образование помогло мне освоиться в новой отрасли и в новой должности, на которой я проработал четыре года. А потом был переведен старшим диспетчером – руководителем диспетчерской службы, а через полгода стал начальником газокompрессорной службы».

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

Начало работы Дениса Авдеева в газовой отрасли совпало с большими переменами, которые начали происходить на предприятии в целом и в рамках филиала в частности. На магистральных газопроводах стартовали программы капитального ремонта, технического перевооружения. Параллельно с основной работой Денис Авдеев лично участвовал и в этих проектах, так сказать, собственными руками совершенствовал работу газотранспортной системы. Старые, выработавшие свой ресурс узлы и агрегаты заменялись современным оборудованием, внедрялась линейная телемеханика, система автоматического управления компрессорным цехом, АСУ ТП газоперекачивающих агрегатов и вспомогательного оборудования. Повышалась производительность трассы, ее экономическая эффективность, степень экологической безопасности производства.

«Когда я пришел в газовую отрасль, то начал работу на устаревшем оборудовании, – продолжает Денис Авдеев. – И вдруг произошел скачок, предприятие вышло на новый технологический уровень! Я считаю, что это правильно, и работать иначе невозможно. Сейчас мы участвуем в новом этапе технического перевооружения, где еще больше внимания уделяется интеллектуальному труду персонала. Например, машинист технологических компрессоров становится не просто слесарем, который крутит краны и задвижки, а специалистом, отвечающим за работу автоматизированных систем управления в комплексе».

ОДНОГОДКИ

О том, что Денис Авдеев и «Газпром трансгаз Томск» – ровесники, он узнал во время празднования 25-летия компании, когда толь-



Денис Авдеев – ровесник компании «Газпром трансгаз Томск»

ко устроился на работу в газотранспортное предприятие. Какого-то мистического значения этому не придает, хотя, безусловно, рад такому совпадению.

Для себя Денис Авдеев твердо решил: свое будущее он связывает исключительно с компанией «Газпром трансгаз Томск». Пока – с Юргинским филиалом, где участвует в важнейшем проекте реконструкции компрессорной станции «Проскоково», а затем... Куда вывернет профессиональный путь, так и будет, благо, что территория деятельности томского газотранспортного предприятия измеряется 12 регионами и сотнями производственных объектов, а потому применить свои профессиональные навыки перспективным специалистам можно сполна.

«С коллективом я сработался сразу, эти люди, а ведь только в прямом подчинении у меня 28 человек, – родные, – подчеркивает Денис Авдеев. – И этим я горжусь. А еще горжусь глобальностью нашей компании, миссией, которую она выполняет. Например, у любого частного предприятия всего две цели – получать прибыль и выплачивать персоналу достойную зарплату. У компании «Газпром трансгаз Томск» задач больше, ведь мы должны бесперебойно обеспечивать наших потребителей энергоносителем, давать свет и тепло промышленным предприятиям и населению 12 регионов Сибири и Дальнего Востока».

Константин КАРПАЧЕВ

ГЛЯДЯ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

В компании «Газпром трансгаз Томск» внедряется корпоративная система управления проектами.

Время диктует новые методы решения задач. Простой пример: в 2006 году компания «Газпром трансгаз Томск» освоила 2,5 миллиарда рублей капиталовложений. В 2011-м – уже 11 миллиардов, что почти в пять раз больше. В числе приоритетов – реализация Восточной газовой программы и Стратегии развития предприятия до 2020 года. При этом количество людей, управляющих такими проектами, изменилось незначительно. Значит, люди стали работать иначе. С той погруженностью в дело, которая дает наибольший эффект и отдачу.

Но только этого недостаточно. Необходимо было создать инструмент, который стал бы опорой в улучшении качества работы над проектами – такую задачу поставило руководство перед Управлением эксплуатации газопроводов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке (УЭГВСиДВ). И сегодня можно констатировать, что решение найдено: в компании создается корпоративная система управления проектами.

Наши проекты – это строительные, социальные и перспективные задачи, которые сегодня стоят на повестке дня в «Газпром трансгаз Томск». Выполнить их в поставленный срок с высоким качеством и без превышения бюджета возможно за счет грамотной организации труда сотрудников и внедрения современных методов управления.

– Несмотря на то, что элементы системы управления проектами существуют в нашей компании, в целом она является для нас управленческой инновацией, – говорит Виктор Зайковский, заместитель начальника отдела перспективного планирования УЭГВСиДВ, руководитель проекта внедрения, – и прежде чем предлагать этот инструмент как руководство к действию, был изучен опыт других дочерних компаний Газпрома, где подобные системы уже действуют. На вооружение взяли лучший мировой опыт и международные стандарты управления проектами.

Вся система управления проектами базируется на четырех основных элементах, как то: инфраструктура управления проектами, комплекс стандартов, информационная система, кадровый потенциал.

В свою очередь, в основу этих элементов заложены не только сторонние технологии, но и накопленный положительный опыт по реализации проектов «Газпром трансгаз Томск» за последние годы. Это и управление поставками (опыт работы УМТСиК), и управление персоналом (опыт работы отдела кадров), а также система менеджмента качества, система бюджетирования и т. д.

Основой системы управления проектами являются наши сотрудники – руководители и участники проектных команд, которых мы будем готовить по международным стандартам управления проектами и с учетом лучшего проектного опыта. Ведь именно руководители проектов и проектные команды будут играть ключевую роль в реализации перспективных задач компании.

Строительство АГНКС или реконструкция компрессорной станции, создание нового линейного производственного управления или организация детского отдыха – всё это проекты. И неважно, большие они или малые – каждый из них является исполненной тактической задачей компании. А в конечном итоге – тем проектом развития, выполнением которого достигается комплекс стратегических целей компании.

МОЛОДЕЖЬ ДЕЛИЛАСЬ ОПЫТОМ

В Волгограде состоялся V Молодёжный слёт Нефтегазстройпрофсоюза России. От компании «Газпром трансгаз Томск» в нём принял участие председатель Общественного молодёжного объединения предприятия Владимир Овчаренко.

Главная цель слёта – содействие дальнейшему развитию молодёжного движения на предприятиях Нефтегазстройпрофсоюза РФ, укрепление международных связей с молодёжными организациями профсоюзов стран СНГ, Региональной организации ИСЕМ

по Восточной Европе, Центральной Азии и Южному Кавказу.

В слёте приняла участие 80 человек – представители профсоюзов компаний нефтегазового сектора России, а также региональных профсоюзов, которые объединяют профсоюзы нефтегазового сектора. Участниками слёта стали руководители Нефтегазстройпрофсоюза РФ, члены МПО «Газпром», а также председатели профсоюзов работников нефтяной и газовой промышленности Азербайджана, Украины и Белоруссии.

Программа слёта включала в себя разноплановые мероприятия, направленные на обмен опытом работы с молодёжью в рамках раз-

вития профсоюзного движения, раскрытие и применение лидерских, творческих и спортивных способностей молодых сотрудников. Например, в рамках слёта прошел конкурс профсоюзных проектов по вовлечению молодёжи в активную деятельность «Профсоюз моей мечты». Представитель компании «Газпром трансгаз Томск» получил диплом и медаль за первое место.

Стоит отметить, что с каждым годом молодёжь «Газпром трансгаз Томск» всё более активно принимает участие в различных выездных мероприятиях, организуемых профсоюзом, демонстрируя яркие лидерские и организаторские способности.

НОВАЯ ВЕРШИНА К 35-ЛЕТИЮ

Алтайский филиал «Газпром трансгаз Томск» осуществил восхождение на одну из уникальных вершин Алтая – гору Синюха. Акция проходила в рамках Года культуры, объявленного в компании, и 35-летия «Газпром трансгаз Томск». В организации акции приняли активное участие члены молодежной организации филиала и первичная профсоюзная организация.

К вершине Синюхи, на высоту 1210 метров отправились почти 40 газовиков. Самой юной участнице восхождения – Даше Дедовой – исполнилось восемь лет.

Кульминацией мероприятия стало водружение на горной вершине флага «Газпром трансгаз Томск».

– С этих мест начиналось промышленное освоение Алтая почти три сотни лет назад. Это своего рода колыбель развития региона и сибирской инженерной мысли. И, конечно, гора Синюха – неповторимое творение природы. Поэтому, на наш взгляд, было символическим именно на этой вершине поставить флаг компании с красивым юбилейным девизом «Энергия развития». Наш коллектив сделал это с большой радостью, – сказал в завершение мероприятия Андрей Хмурович, директор Алтайского филиала «Газпром трансгаз Томск».



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АКЦИЯ В БАРАБИН- СКОМ ЛПУМГ

Специалисты Барабинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» провели экологическую акцию, очистив от мусора берег реки Омь в районе города Куйбышева в Новосибирской области. Мероприятие газовики приурочили к году 35-летия компании.

Река Омь пользуется популярностью у барабинцев и куйбышевцев и считается одним из крупных мест отдыха в двух районах Новосибирской области. Выбранный газавиками в качестве объекта водоем считается экологически чистым: в нем водятся несколько видов рыб, а местные жители любят здесь купаться и рыбачить.

В течение дня десант из 30 специалистов Барабинского филиала газотранспортной компании собрал на пляже Оми более тонны мусора.

– Экологические мероприятия – добрая традиция нашего коллектива. В этом году специалисты филиала приурочили акцию на берегу Оми к году празднования 35-летия ООО «Газпром трансгаз Томск», – отметил директор филиала газотранспортной компании Шамиль Тухтаметов. – Проводя такие акции, мы хотим заручиться поддержкой земляков.

ГОД КУЛЬТУРЫ: ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ



На велопробег не только всем филиалом, но и всей семьей

Интересным и запоминающимся событием для газавиков стало посещение лекций-экскурсий, посвященных истории города: «Прогулки по старому Иркутску».

Сотрудникам Иркутского филиала особенно понравилась прогулка по новому 130-му кварталу (его еще называют «Иркутская слобода»). Это архитектурный заповедник в центре города, где сосредоточены отреставрированные и воссозданные заново памятники деревянного зодчества XVIII–XIX веков.

– Сколько лет живу в Иркутске, а о таких интересных вещах слышу впервые, – говорит Мария Линецкая, юрист филиала, – оказывается, здесь, на оживленной магистрали у «Иркутской слободы», находилась триумфальная арка в стиле ампира. И что особенно интересно – арку собираются восстановить наши современники.

Также из лекций – а их, кстати сказать, проводили люди глубоко интересующиеся темой истории города – доктора исторических наук, краеведы, поэтому неожиданной и новой информации было много – газавики узнали о том, кто стал основателем водопровода в городе. Эта история началась в 1905 году (для Иркут-

ска этот год памятен не только Первой русской революцией), одним из советников городской Думы был купец Василий Жарников. Имея не столько власть, сколько стремление к техническому прогрессу, он настоял на строительстве в городе водопровода и канализации, жизненно необходимых для развития Иркутска. Не откладывая дело в долгий ящик, он представил смету проекта в 10000 рублей на рассмотрение Думы. Немалые по тем временам деньги! Успеху предприятия способствовало принятие решения городских властей о введении платы за воду. Стоимость воды в Иркутске в начале XX века составляла две копейки за ведро, 15 копеек – за бочонок.

Сотрудники Иркутского ЛПУМГ, продумывая мероприятия к Году культуры, охватили практически все сферы общественной жизни. Хотя на первых порах эта задача вела в замешательство: что можно придумать, кроме похода в театр и музей? Но потом стало ясно, насколько ёмко понятие «культура».

С большим энтузиазмом работники с семьями поучаствовали в субботнике в реликтовой роще города Иркутска. Культура бережного отношения к природе воплотилась в этом мероприятии: после уборки всем коллективом было решено и в дальнейшем следить за чистотой этого лесного массива. Традиции – тоже часть культуры. Позже сотрудники приняли участие в восстановительной посадке деревьев в роще – теперь там есть своя небольшая аллея с табличкой «Газпром трансгаз Томск».

Ну и конечно – велопробег! В нём участвовали всем филиалом, ведь культура здорового образа жизни всегда приветствуется и культивируется в Газпроме!

Евгения КАРПОВА

ГОД КУЛЬТУРЫ: АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ФИЛИАЛ

2012 год, объявленный в Обществе Годом культуры, стал символическим для Александровского ЛПУМГ. В результате объединения Александровского управления аварийно-восстановительных работ и линейного производственного управления, Александровский филиал в этом году подводит итоги работы по формированию единого сплоченного коллектива.

В понятие «культура» каждый человек вкладывает что-то свое. Для одних – это реальные объекты культурного наследия: здания, памятники, картины, книги. Для других – то, что проникает во все сферы жизни и определяет уровень личной интеллигентности. Для третьих – калейдоскоп ярких событий: фестивалей, выставок, спектаклей.

Крепким фундаментом для любой компании является, прежде всего, человек. Ведь человек, богатый в духовном отношении, показывает и лучшие результаты на производстве. Именно поэтому в компании «Газпром трансгаз Томск» культуре, во всех её проявлениях, придается огромное значение.

Являясь градообразующим предприятием, Александровское ЛПУМГ принимает активное участие в районных праздниках. Так, в августе команда молодых сотрудников филиала участвовала в спортивно-туристическом мероприятии «Город молодых», приуроченном ко Дню села. В программу соревнований входило состязание по спортивному ориентированию, оказанию медицинской помощи в лесу, эстафета по прохождению канатной дороги и составление праздничного меню из подручных продуктов. При прохождении испытаний в актив команды зачислялись баллы за качество и скорость выполнения. По итогам соревнований команда Александровского

филиала заняла первое место, получив в подарок походную газовую печь.

Для знакомства с деятельностью предприятия в мае-июне прошли Дни открытых дверей на всех промплощадках. Более 50 ребят посетили компрессорную станцию «Александровская».

– Мы поняли, что находимся на очень серьезном объекте, – поделился впечатлениями ученик шестого класса Дима Кузовлев. – Здесь работают очень деловые, ответственные люди.

Новизной в проведении культурно-массовых, спортивных мероприятий стал принцип трансформации – от одиночного к массовому, от разовых акций – к традициям.

Более 150 человек Александровского филиала приняли участие в велопробеге «Навстречу спорту, навстречу здоровью».

– Формат мероприятия для нас новый. Очень порадовало, что в колонне были не только сотрудники, но и члены их семей, – отметила Галина Адамович, руководитель группы кадров и социального развития Александровского ЛПУМГ. – Люди зарядились положительными эмоциями и хорошим настроением. Я думаю, что велопробег станет доброй традицией и на следующий год соберет еще больше участников.

Стали традицией и встречи спортивных команд «Ветераны» и «Молодежь», «Отцы» и «Дети». В результате возникающих дружеских и уважительных отношений между по-



колениями формируются такие ценности, как преемственность и дружба поколений.

Внутрикорпоративные праздники в Александровском филиале всегда проходят со спортивным уклоном. К примеру, «Пиратская тусовка», посвященная Дню молодежи, собрала молодых, активных сотрудников. Команды соревновались в перетягивании каната, поиске спрятанных сокровищ и творческом конкурсе на лучшую песню о своей команде. Кроме того, что газавики – люди творческие, они еще хорошо подготовлены физически. Поэтому состязание по метанию двухметрового бревна было «по плечу» всем.

На протяжении многих лет в компании «Газпром трансгаз Томск» уделяют особое внимание развитию сотрудника как личности. А учитывая, что газавики привыкли всё делать вместе, то и развитие происходит во всем коллективе, филиале и Обществе.

Константин ХИТРОВ